

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio.

Nelle Provincie del Regno con vaglia postale affrancata diretto alla ditta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESSE LE DOMENICHE

FIRENZE, Venerdì 18 Settembre

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea e spazio di linea.

Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.

Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Un numero separato cent. 20.

Arretrato centesimi 40.

## PREZZO D'ASSOCIAZIONE

Per Firenze	Per le Provincie del Regno	Per la Svizzera	Roma (franco ai confini)
12	12	12	12
12	12	12	12
12	12	12	12

## PREZZO D'ASSOCIAZIONE

Per Firenze	Per le Provincie del Regno	Per la Svizzera	Roma (franco ai confini)
12	12	12	12
12	12	12	12
12	12	12	12

## PREZZO D'ASSOCIAZIONE

Per Firenze	Per le Provincie del Regno	Per la Svizzera	Roma (franco ai confini)
12	12	12	12
12	12	12	12
12	12	12	12

## PARTE UFFICIALE

Il num. 4587 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRADIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE  
RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1. È approvata la Convenzione stipulata addì 20 giugno 1868 tra i ministri dei lavori pubblici e delle finanze, i rappresentanti della Società Vittorio Emanuele, concessionaria delle ferrovie calabro-sicule, ed il rappresentante della Società Vitali, Charles, Picard e compagnia con le modificazioni contenute nell'allegato A.

Art. 2. Il Governo provvederà alla ripresa dei lavori delle gallerie di Lercara e di Girgenti, valendosi del fondo di cui nell'articolo seguente e salvo a proporre lo stanziamento sul bilancio passivo dei lavori pubblici delle somme necessarie al proseguimento dei lavori medesimi.

Art. 3. Sarà provveduto per decreto Reale allo stanziamento nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici delle somme occorrenti per lo adempimento del disposto dell'articolo 10 della convenzione preindicata.

Inoltre per far fronte a tutte le possibili eventualità, alla ripresa dei lavori delle gallerie di Girgenti e di Lercara, come pure per provvedere agli assegni ed alle indennità da pagarsi al personale tecnico governativo incaricato della direzione e della sorveglianza delle opere, verrà stanziata nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici la somma di due milioni di lire da procurarsi mediante emissione di buoni del Tesoro a misura del bisogno.

Per soddisfare agli interessi per tutte indistintamente le anticipazioni suddette fatte e da farsi con buoni del Tesoro è autorizzata la successiva emissione di altrettanti di tali buoni da portare in aumento al capitale.

Art. 4. A cura del Governo saranno preparati i progetti per lo intraprendimento dei lavori delle gallerie di Stallati lungo il litorale jonico, e di Castrogiovanni tra Caltanissetta e Leonforte nonché quelli relativi alle linee dalla sezione da Lercara a Leonforte colle diramazioni di Girgenti e di Licata, e della linea da Cariatì al torrente Assi e di quella da Eboli a Potenza.

Art. 5. Nella prossima sessione il Governo proporrà al Parlamento il modo di far fronte alla spesa per lo esperimento dei lavori suddetti.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 31 agosto 1868.

VITTORIO EMANUELE.

L. G. CAMBRAY DIGNY.  
G. CASTELLI.

Convenzione per assicurare il proseguimento delle linee che compongono la rete ferroviaria delle Calabrie e della Sicilia.

L'anno 1868 addì 20 del mese di giugno, in Firenze:

Considerando che la compagnia Vittorio Emanuele,

concessionaria delle strade ferrate calabro-sicule, trovandosi tuttora nell'impossibilità di far fronte coi propri mezzi agli obblighi assunti col fatto di concessione, e che è necessario di provvedere, prima che rimangano totalmente esauriti i fondi statali dal Governo destinati alla continuazione dei lavori delle suddette linee;

Considerando che l'applicazione per parte del Governo delle misure di rigore, che, a mente del citato atto e delle convenzioni successive, occorrerebbe di prendere, sarebbe per cagionare inevitabilmente una interruzione di lavori, la qual cosa tornerebbe di grave pregiudizio agli interessi economici del paese;

Fra i ministri dei lavori pubblici e delle finanze contraenti in nome dello Stato;

Il commendatore Emanuele Mariani, e conte Giulio Modesto Regis, membri del Consiglio di amministrazione della Società Vittorio Emanuele, concessionaria delle ferrovie calabro-sicule, contraenti in nome della Società come da poteri avuti per deliberazione del Consiglio di amministrazione precitato presa nel giorno 20 maggio ultimo scorso;

Ed il cavaliere Giuseppe Sebastiano Charles contraente in nome e quale rappresentante della Società Vitali, Charles, Picard e compagnia, in virtù dei poteri risultanti dall'atto di società fatto a Parigi il 26 e 29 giugno e 2 luglio 1867, e dei poteri speciali dei suoi cointeressati risultanti dagli atti di procura depositati al Ministero dei lavori pubblici,

Venne convenuto e stipulato quanto segue:

Art. 1. La Società Vittorio Emanuele, concessionaria delle strade ferrate calabro-sicule, mette in suo luogo e vece per tutti i diritti e gli obblighi derivanti dalla legge di concessione del 25 agosto 1863, dalla convenzione approvata con decreto Reale 12 ottobre 1865, convalidata colla legge 13 maggio 1866, dalla convenzione del 17 novembre 1866, e dai Reali decreti 9 giugno e 17 novembre 1867, tanto attivamente che passivamente la società Vitali, Charles, Picard e compagnia, come se detta Società avesse convenuto e concluso direttamente ed in suo nome col Governo le anzidette convenzioni, e ciò per gli effetti e nei limiti della presente convenzione.

Art. 2. Detta sostituzione, quanto al passivo della Società verso i terzi, è fatta dalla compagnia Vittorio Emanuele, ed accettata dalla Società Vitali, Charles, Picard e compagnia nei limiti precisi e rigorosi degli inventari, e della situazione attiva e passiva pariteticamente descritta nella nota certificata dal Consiglio di amministrazione, ed annessa alla presente convenzione.

Art. 3. La società Vitali, Charles, Picard e compagnia soddisferà, in luogo e a vece della compagnia Vittorio Emanuele, a tutti i pesi ed obbligazioni da quest'ultima incontrati in conformità alle dichiarazioni specificate all'art. 2, e nei modi indicati agli art. 7 e 8 della presente.

Art. 4. La società Vitali, Charles, Picard e compagnia si obbliga:

a) Ad eseguire, secondo il quadro dei progetti approvati dal Ministero, le opere definitive di compimento delle linee che già si trovano in esercizio, cioè:

Da Palermo a Termini . . . . . chilom.	37
Da Messina a Catania . . . . . »	95
Da Reggio a Lazzaro . . . . . »	17

149

b) A proseguire con tutta la regolarità ed attività necessaria i lavori in conformità del capitolato speciale stabilito d'accordo in data d'oggi tra il ministro dei lavori pubblici e la società Vitali, Charles, Picard e compagnia, e di ultimare interamente le sezioni seguenti:

Nella rete delle Calabrie:	
La sezione da Taranto a Cariatì chil.	176
Id. da Lazzaro al fiume Assi »	118

294

Nella rete siciliana:

La sezione da Catania a Siracusa chil.	88
Id. da Catania a Leonforte »	70
Id. da Termini a Lercara »	39

197

Totale chilometri 640

c) A continuare l'esercizio sulle linee di cui al paragrafo a), e ad estenderlo a tutti i tratti che, in proseguimento delle medesime, saranno successivamente ultimati tosto che dal Ministero dei lavori pubblici si riconoscano e si dichiarino suscettivi di essere aperti regolarmente al pubblico esercizio.

Art. 5. L'esercizio delle linee viene assunto dalla Società Vitali, Charles, Picard e compagnia sino a tutto il dicembre 1870 mediante quei corrispettivi ed alle condizioni del capitolato speciale che sarà stabilito di accordo.

Sarà però in facoltà del Governo quando non si costituirà la società anonima, conformemente all'articolo 14 della presente convenzione, di prolungare il suo esercizio termine sino a tutto il 1871 mediante avviso alla società Vitali, Charles, Picard e compagnia sei mesi prima del 31 dicembre 1870.

Art. 6. I termini per la ultimazione delle sezioni di cui al predetto articolo 4 sono invariabilmente e perentoriamente per ciascuna di esse stabiliti nel modo seguente:

Sezione da Taranto a Cariatì: il primo tratto da Taranto a Rocca Imperiale, chilometri 74 al 28 febbraio 1869; il secondo tratto da Rocca Imperiale a Rossano, chilometri 70, al 31 maggio 1869; il terzo tratto da Rossano a Cariatì, chilometri 32, al 31 maggio 1869.

Sezione Lazzaro al fiume Assi: il primo tratto da Lazzaro a Bianconovo, chilometri 60, al 15 luglio 1868; il secondo tratto da Bianconovo a Siderno, chilometri 24, al 28 febbraio 1869; il terzo tratto, da Siderno al fiume Assi, chilometri 34, al 31 luglio 1869.

Sezione da Catania a Siracusa: il primo tratto da Catania a Lentini, chilometri 29, al 31 dicembre 1868; il secondo tratto da Lentini a Siracusa, chilometri 59, al 31 dicembre 1869.

Sezione da Catania a Leonforte, chilometri 70, al 31 agosto 1869.

Sezione da Termini a Lercara, chilometri 39, al 31 maggio 1869.

Art. 7. Per provvedere ai mezzi di operare la sostituzione di cui nella presente, per soddisfare al passivo dell'asse della compagnia Vittorio Emanuele, come sarà specificato negli allegati di cui all'articolo 2 e per portare a compimento i 640 chilometri di strada ferrata dei quali è detto all'articolo 4, il Governo autorizzerà la società Vittorio Emanuele ad emettere altre 175 mila obbligazioni di lire italiane 500 nominali producenti l'interesse del 3 per cento all'anno, le quali aggiunte alle 809,050 uguali già emesse dalla suddetta società Vittorio Emanuele daranno un totale di 484,050 obbligazioni.

Il Governo assume l'obbligo di garantire direttamente la suddetta 484,050 obbligazioni e di provvedere al regolare pagamento nella capitale del Regno ed a Parigi gli interessi dovuti alle scadenze del primo aprile e del primo ottobre di ciascun anno, e di provvedere in egual modo per la estinzione regolare del capitale alle condizioni stabilite per le emissioni già fatte.

Per le 143,050 obbligazioni già alienate, il pagamento degli interessi incomincerà a partire dal semestre scaduto il 1° aprile 1868 e per tutte le altre emesse e da emettersi avrà principio col 1° ottobre detto anno.

Per provvedere ai pagamenti suddetti il Governo ritirerà le sovvenzioni dovute e incasserà il prodotto netto sulle linee attualmente in esercizio e su quelle che verranno successivamente aperte.

Per le obbligazioni che saranno collocate e consegnate posteriormente alla presente conven-

zione a qualsiasi titolo non sarà dovuto l'interesse che dal giorno della loro consegna, e la società Vitali, Charles, Picard e compagnia che le deve ritirare, pagherà allo Stato, all'atto della consegna, la differenza tra l'interesse dell'intero semestre e la quota relativa alla parte del semestre trascorso prima della consegna stessa.

Art. 8. Le obbligazioni suddette saranno nel seguente modo distribuite:

a) In deposito nelle casse del Governo, e a disposizione di esso per essere date all'impresa per il compimento dei 640 chilometri indicati all'articolo 4 oltre le anticipazioni di cui sarà parlato all'articolo 10, nei modi e nelle rate che sono infra stabilite in . . . . . N° 196,111 cioè, obbligazioni di nuova emissione . . . . . 175,000

Dette fra quelle già emesse e ritenute dal Governo ai termini della convenzione 17 novembre 1866 . . . . . 21,111

Sono . . . N° 196,111

b) Presso gli attuali possessori . . . 143,050

c) Agli azionisti dietro scioglimento della compagnia Vittorio Emanuele da pronunciarsi dall'assemblea generale in conformità degli statuti e dell'articolo 23 della presente convenzione . . . 66,666

d) Alla società Vitali, Charles, Picard e compagnia in compenso di ogni suo credito e con obbligo espresso d'incassare del pagamento delle passività della società Vittorio Emanuele quali trovansi specificate nei documenti indicati all'articolo 2 . . . . . 78,223

In tutto . . . N° 484,050

Si dichiara espressamente che restano escluse dall'obbligo suddetto le 143,050 obbligazioni vendute dalla compagnia Vittorio Emanuele, e tutte quelle altre che saranno emesse a compimento delle 484,050 a termini della presente convenzione, e per le quali la detta società Vitali, Charles, Picard e compagnia non intende assumere alcuna personale responsabilità.

Nelle passività suddette rimane compreso ogni credito dell'impresa, la quale presta la sua piena acquiescenza, e rinuncia a qualsivoglia indennità od altra ragione di credito qualunque, obbligandosi a tenere anzi rilevato ed indenne il Governo da qualsiasi domanda o molestia anche per parte dei terzi a causa dei lavori eseguiti dalla medesima società Vitali, Charles, Picard e compagnia, e delle occupazioni di terreno per medesimi lavori, niente escluso né eccettuato.

Art. 9. Prima di consegnare agli azionisti della società Vittorio Emanuele le 66,666 obbligazioni assegnate ai medesimi ai termini del precedente articolo 8 (lettera c) il Governo, entro il mese successivo alla promulgazione della legge che approverà la presente convenzione, farà pubblicare un avviso nel giornale ufficiale del Regno, ed in quegli altri anche all'estero che crederà opportuni, con diffidamento a chiunque pretendesse di aver ragioni da esperire contro la società Vittorio Emanuele, per il cui soddisfacimento non siano provveduto nella presente convenzione, di notificare al Governo la sua opposizione nel termine dei tre mesi successivi al giorno della pubblicazione suddetta nel giornale ufficiale del Regno.

Qualora nel detto termine non siano state fatte opposizioni saranno rilasciate alla società Vitali, Charles, Picard e compagnia, per essere rimesse agli azionisti, le suddette obbligazioni; nel caso in cui vi abbiano opposizioni, sarà tenuta sospesa in tutto ed in parte la consegna dei titoli a seconda della entità delle opposizioni, finché non siano provveduto intorno alle medesime a termine di ragione.

pienza, lo zelo in chi deve applicarle. Senza di ciò al danno s'aggiunge la vergogna.

Ma basta di ciò, che ora i saggi dell'Istituto musicale sono finiti, con rincrescimento grande degli amatori della buona musica bene eseguita. E come son finiti questi, così si è chiusa la serie delle feste campestri nel giardino della Società di orticoltura fuori porta San Gallo. L'ultima di domenica scorsa, fu piacevole per ogni rispetto. La serata era dolce e tranquilla; i convenuti numerosi, fra cui si notarono in buon dato signore eleganti e gentili. I piccoli divertimenti, come l'estrazione de' premi, i fuochi d'artificio, quelli del bengala e va dicendo, ebbero luogo secondo il solito. E dicendo così intendiamo colla solita precisione e regolarità che la egregia direzione della Società mette in ogni cosa. E questo diciamo senza far riserve per il fuochista, il quale nelle precedenti serate si era saputo acquistare fama imperitura. Il bravo uomo aveva non più in là della penultima festa combattuto con la bufera e vinto: non si debbe quindi fargli carico se a qualche macchina prese il ghiribizzo in sull'ultimo di non girare a dovere.

Fino all'anno prossimo non avremo occasione di parlare della Società d'orticoltura e delle sue feste. E però fin da ora esprimiamo umilmente il nostro voto non solo perchè le sieno continuate, ma sì ancora perchè diventino più frequenti. Farle quotidianamente sarebbe soverchio, e forse inopportuno colla qualità del giardino. Ma

Le 78,223 obbligazioni di cui alla (lettera d) del precedente articolo 8, saranno consegnate alla società Vitali, Charles, Picard e compagnia, a misura ch'essa presenterà al Governo l'acquiescenza dei rispettivi creditori, indicati nella nota di cui è parola all'articolo 2.

Art. 10. Avuto riguardo alle attuali circostanze ed alle difficoltà di trovare immediato collocamento alle suddette 196,111 obbligazioni che devono essere, come sopra, date in pagamento all'impresa Vitali, Charles, Picard e compagnia, il Governo, oltre alle somme già accordate in conformità della convenzione 17 novembre 1866 e del decreto Reale 17 novembre 1867 nel complessivo ammontare di lire 22 milioni, aumenterà le anticipazioni di altri 4 milioni di lire nei modi ed alle condizioni pattuite nella convenzione 17 novembre 1866.

La nuova anticipazione di lire 4 milioni, al pari delle altre precedenti, sarà, fino al suo totale esaurimento, pagata in rate mensili a misura dello avanzamento dei lavori e prima di consegnare all'impresa le obbligazioni attribuite alla medesima in pagamento dei lavori, a termini della presente convenzione.

Per far fronte però a tutte le possibili eventualità, come pure per provvedere agli assegni ed alle indennità da pagarsi al personale tecnico-governativo incaricato della direzione e della sorveglianza delle opere, verrà stanziata nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici la somma di un milione di lire da procurarsi mediante emissione di buoni del tesoro a misura del bisogno.

Per soddisfare agli interessi per tutte indistintamente le anticipazioni suddette, fatte e da farsi con buoni del tesoro, è autorizzata la successiva emissione di altrettanti di tali buoni da portare in aumento al capitale fino a che sieno verificate le circostanze previste nell'articolo 14.

Art. 11. Tutte indistintamente le somme anticipate, in forza della presente convenzione e di quella del 17 novembre 1866, nonché del decreto Reale 17 novembre 1867, coll'aggiunta di quanto è dovuto al Governo, in conformità dell'articolo 4 della convenzione suddetta 17 novembre 1866, comprese le somme indicate nell'articolo 7 della presente, ed ogni altra in qualsiasi modo pagata, dovranno essere rimborsate al Governo medesimo dalla società da costituirsi a mente dell'articolo 14 del presente atto, previa liquidazione delle differenze tra le somme ritenute e ritirate dal Governo sulle sovvenzioni e sul prodotto netto, e dei pagamenti dal medesimo fatti per gli interessi delle obbligazioni e per gli assegnamenti corrisposti al personale di sorveglianza e per ogni altro titolo.

La Società da costituirsi dovrà pure rimborsare al Governo gli interessi e sconti, di cui il medesimo si trovasse in credito sulle anticipazioni fatte all'epoca della suddetta ricostituzione.

La Società stessa dovrà inoltre rimborsare al Governo in capitale ed interessi tutte quelle altre spese che il Governo stesso avesse sostenute per lo esperimento dei lavori all'infuori dei 640 chilometri, che sono contemplati all'articolo 4 del presente atto, sostitendosi interamente e senza riserva agli obblighi ed ai diritti che al medesimo potranno competere rispetto agli assuntori delle imprese suddette e dei contratti passati colle medesime.

Costituita la nuova società anonima in conformità dell'articolo 14, dovrà la medesima provvedere direttamente al pagamento degli interessi ed all'ammortizzazione delle 484,050 obbligazioni, di cui all'articolo 8 della presente, ferma restando la garanzia del Governo verso i possessori delle medesime.

Art. 12. Approvata la presente convenzione, la Società Vittorio Emanuele consegnerà nelle Casse dello Stato i certificati delle 270,000 lire di rendita italiana 5 per cento, che su 2,226,000 lire di rendita stessa, formanti il corrispettivo

un par di volte la settimana non ci par troppo. Ci pensi la Società, e vegga modo nel tempo che ha dinanzi a sé di ridurre a giardino il colle e accessibile al pubblico, e pensi del pari a un modo d'illuminare che non offenda la vista e non lasci al buio, estremi che debbono essere ugualmente evitati. Ripetendo le osservazioni udite aggirandosi fra la gente si potrebbe cavare qualche cosa di buono; ma ci parrebbe in tal guisa arrecare offesa alla direzione della Società la quale ha date fin qui prove certissime di saper recitare la sua parte senza bisogno di suggeritore. Dunque, a quest'altro anno, se saremo vivi; e così sia.

Al vedere... anzian non vedeva da un pezzo in qua l'arte di Raffaello e di Michelangelo non farsi viva in qualsiasi guisa, comincio a sospettare che anch'essa sia in campagna, a questa bella e mite stagione, nella quale si prepara una vendemmia così abbondante ed allegra da rizzare statue monumentali al buon padre Noè che fece quel che sapete. Ci va la diplomazia in campagna, a questi giorni; ci va l'aristocrazia di sangue e di toga, di spada e di censo; ci vanno persino gli impiegati che non appartengono all'aristocrazia né alla democrazia, o perchè non ci potrà andare l'arte? Ma sia essa in campagna o altrove ben so che la non si fa vedere né poco né molto talchè su questo argomento è inutile fare assegnamento per empirie questi fogli. E somma grazia se tratto tratto si mette in mostra qualche cosina, per mostrare che l'arte non

## APPENDICE

### CORRIERE DI FIRENZE

Tutto passa — Clementina Cazzola — Destini vari — Le figlie d'Apollo — L'Istituto musicale — L'ultima festa — Il passato e il futuro — A quest'altro anno — Al vedere . . . e al non vedere — Le arti in villeggiatura — Diplomazia — Aristocrazia — Burocrazia — Il bambino e la pappa — Disgrazia puerile — Le pretese dell'arte — La letteratura sennò che . . . — Di qua e di là — Compassione e tolleranza — Due buone notizie — Mercato e biblioteca — Bravo il municipio — Manifesti benefattori — Fra trenta mesi — Un buon pensiero — La luce a San Salvi — Speranze e voti.

Tutto passa in questo basso mondo: Passan nostri trionfi e nostre pompe, Passan le signorie, passano i regni, Ogni cosa quaggiù morte interrompe;

né vale gioventù, bellezza, ingegno a preservarci da questa intrusione a cui allude il poeta. Tutti, uomini e cose, hanno un uguale destino, che non si può evitare; solamente è doloroso quando esso coglie anzitempo; quando per esso la Parca inesorabile recide il filo a chi percorreva la via fra la gloria e gli onori, stimando se essere poco più oltre del mattino della vita. Destino così fatto, ebbe a provarlo non son due settimane Clementina Cazzola, la quale sedeva

in posto onoratissimo fra la pleiade poco numerosa delle migliori nostre attrici. Nessuno ignora di quali pregi ella s'adornasse, e quanta chiarezza avesse acquistato il nome di lei in breve volger d'anni; ma non tutti sapranno per avventura che a soli trentadue anni ne fu rapita, e come morendo ella portasse seco il compianto universale di questa città che l'ospitò negli ultimi giorni del viver suo. Una febbre di consumazione la tolse per sempre al teatro, che fu campo di continui trionfi per essa, ai compagni d'arte, agli amici, agli ammiratori. I quali tutti la vollero onorare nell'ultimo die accompagnandone la salma alla chiesa di S. Michelino Visdomini donde fu posta sul carro che trasportolla all'ultima dimora in S. Miniato al Monte.

Di tutti i cultori dell'arte, coloro che non lasciano morendo alcun monumento dell'eccellenza loro, son pur da compiangere! Il pittore, lo scultore, l'architetto vi lasciano e tele, e marmi, ed erchi nei quali il nome loro s'infutura; il poeta vi lascia i suoi canti, i quali giungono alla più lontana posterità da secoli remotissimi, sopravvivendo per tradizione sulle labbra delle generazioni che si succedono.

Ma del cantore, del commediante, del suonatore che cosa rimane? Una memoria: la quale peraltro di giorno in giorno sbiadisce, e muore presto e interamente se non è raccomandata al canto di poeta destinato a trionfare del tempo. E anco questo rarissimo bene, quand'hanno la fortuna di conseguirlo, è un viver d'accatto, è

una luce di riflesso, è tenuissimo compenso delle fatiche sopportate, degli affanni patiti, per guadagnare vivendo le più alte cime nella regione del bello. Oh davvero, che il destino di coterstoro è ben ingiusto e crudele!

E non pertanto è ben numeroso lo stuolo dei seguaci di queste graziose figlie d'Apollo, ed ogni giorno si accresce. Un drappello di essi, e non certo del meno promettenti, abbiamo noi pure nel nostro istituto musicale. Il quale, a giudicare dai frutti che se ne vedono, è chiamato a prendere posto ragguarvole fra le scuole somiglianti d'Italia. E ciò senza dubbio per l'ottima direzione e la valentia degli insegnanti, e lo zelo che tutti mettono nel procacciare onoranza all'istituto a cui appartien. Nelle sei prove di studio, l'ultima delle quali fu data il 30 dello scorso mese, questa verità mostrò manifesta all'affollatissimo uditorio, che s'itò i calor della stagione per bearsi alle dolci melodie. Sarebbero lungo, e certo non comporvole con la natura di questo scritto, noverare qui uno per uno i nomi degli allievi dell'istituto che diedero saggio dei loro studi e confermarono coll'eccellente esecuzione la buona reputazione dei propri istituti. Noi ci teniam paghi d'aver accennato di volo a questo progresso novello dell'Istituto musicale, che è lì per attetarsi essero prospere e larghe di ottimi frutti le scuole d'ogni ragione dove sono ottimi i direttori e i maestri. Leggi e regolamenti finché volete, ma la legge e il regolamento migliore è il buon senso, la sa-







